

**Președintele BAAR, despre prețurile RCA: „Nu s-a întâmplat nimic deosebit față de perioada în care tarifele RCA au fost plafonate. Acum avem un tarif de referință care avantajează consumatorul“**

*Prețurile polițelor RCA nu s-au modificat în prezent, față de perioada în care acestea au fost plafonate. Mai mult, consumatorii au acum la dispoziție tariful de referință, un instrument care le permite să compare ofertele primite din partea asiguratorilor și să ia cea mai bună decizie, a declarat Mădălin Roșu, președintele Biroului Asiguratorilor Auto din România (BAAR).*

„Acum avem un tarif de referință care avantajează consumatorul, pentru că întotdeauna acesta poate să compare. Asiguratul va merge la asiguratorul X, se va uita pe tariful de referință și va vedea că tarifele oferite sunt cu 50%, 30%, 10% mai mari și atunci va întreba de ce. Conform legii, asiguratorul este obligat să răspundă de ce se întâmplă lucrul acesta și, mai mult, consumatorul poate merge la ASF să întrebe de ce a apărut creșterea respectivă, care sunt bazele statistice care au stat la baza ei“, a explicat Mădălin Roșu.

Acesta a subliniat că nu s-a produs nicio schimbare între actuala perioadă, cu tarife de referință, și perioada precedentă, cu tarife plafonate. „Aceleași lucruri pe care le avem acum le aveam și atunci. Este politica fiecărei companii să-și pună anumite prețuri pentru că, până la urmă, este un mesaj că își dorește anumii clienți, care își cumpără polițe pe un an. Sau poate asiguratorul vrea să stimuleze clienții dintr-o anumită categorie. Fiecare companie are politica proprie de risc“, a arătat președintele BAAR.

Mădălin Roșu a mai arătat că tariful pentru o poliță de răspundere civilă auto (RCA) este, în prezent, echivalent cu prețul a două plinuri de benzină, sumă pentru care o persoană, indiferent de autoturismul pe care îl conduce, primește un cec în alb de peste 7 milioane de euro.

„Gândiți-vă că vorbim două plinuri de benzină. Iar pentru acest cost, acea persoană, indiferent ce mașină conduce, primește un cec în alb de peste 7 milioane de euro (valoarea maximă a despăgubirilor RCA în caz de accident pentru pagube materiale și vătămări corporale – n.r.). Să nu uităm totuși importanța asigurării de răspundere civilă auto. Întotdeauna o percepem ca pe o taxă, pentru că este obligatorie, dar dacă nu ne-o facem, s-ar putea să nu ne permitem să plătim o astfel de despăgubire care poate ajunge la milioane de euro“, a declarat Mădălin Roșu.

În ceea ce privește informațiile apărute, potrivit cărora tarifele polițelor RCA pe șase luni sunt aproape de cele practicate pentru asigurările RCA pe un an, președintele BAAR a precizat că niciodată acestea nu au fost la jumătate, întrucât există anumite costuri de administrare, dar și pentru că s-a constatat o frecvență mai mare a accidentelor în cazul polițelor încheiate pe perioade mai scurte.

„Să facem o comparație simplă. Până la urmă, dacă mergem la o sală de gimnastică în momentul de față și facem un abonament pe un an, cu siguranță este mai ieftin decât unul pe o perioadă mai scurtă”, a arătat Mădălin Roșu.

Acesta a mai arătat că fiecare asigurator își fixează tarifele în funcție de politica de risc și că fiecare consumator are posibilitatea de a-și alege o poliță la un preț corect.

„Nu cred că este cazul să umflăm un balon de săpun. În momentul de față, orice consumator are posibilitatea să-și aleagă polița la un preț corect”, a mai arătat șeful Biroului Asiguratorilor Auto din România.