

**LEGE Nr. 132/2017 din 31 mai 2017**  
**privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse**  
**terților prin accidente de vehicule și tramvaie**  
EMITENT: PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 431 din 12 iunie 2017

**-- extras --**

.....

**ART. 33**

**Atribuții ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor**

(1) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BAAR garantează fără a avea beneficiu de discuțiune despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, prin accidente produse pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat membru decât statul lor de rezidență, prin intermediul unor vehicule sau tramvaie care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național auto nu a semnat Acordul multilateral, neasigurate RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, pentru acestea trebuia încheiată asigurarea RCA sau prin intermediul unor vehicule neidentificate, în următoarele condiții:

a) dacă vehiculul sau tramvaiul a fost identificat, dar nu era asigurat pentru RCA, se acordă despăgubiri atât pentru daune materiale, cât și pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces;

b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri doar pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului;

c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării contractului RCA, conform art. 6 alin. (6).

(2) BAAR intervine în calitate de organism de plată a despăgubirilor și în cazul accidentelor provocate pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat membru, prin intermediul unui vehicul neasigurat pentru RCA, exportat dintr-un alt stat membru în România, dacă accidentul se produce în termen de 30 de zile de la data acceptării exportului.

(3) Nu pot beneficia de despăgubiri persoanele care la data producerii accidentului au posibilitatea să își recupereze prejudiciile suferite în baza unei asigurări facultative sau obligatorii ori în baza legii și nici cele care au urcat de bunăvoie în vehiculul condus de către persoana vinovată pentru producerea accidentului, dacă se dovedește că acestea știau că pentru vehiculul respectiv nu era în vigoare un contract RCA.

(4) Nicio entitate care a compensat în orice fel persoanele prejudiciate sau a oferit acestora servicii în legătură cu prejudiciile suferite, inclusiv servicii medicale, în baza unor contracte încheiate ori în baza legii, nu are dreptul să solicite de la BAAR recuperarea cheltuielilor efectuate.

(5) Cuantumul prejudiciului suferit de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul României, precum și persoanele care pot beneficia de despăgubiri și

condițiile de intervenție ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor sunt stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale normelor adoptate în aplicarea acestora în vigoare în România la data producerii accidentului.

(6) Pentru cazurile de daună care sunt soluționate prin intermediul organismelor de compensare sau a fondurilor de garantare din statele de reședință ale persoanelor păgubite sau din statele pe teritoriul cărora s-au produs accidentele, cuantumul prejudiciului este stabilit de aceste organisme, în condițiile respectării clauzelor acordului pe care l-au încheiat cu BAAR.

(7) BAAR nu poate plăti despăgubiri pentru prejudiciile cauzate într-un singur accident care să depășească limitele de răspundere ale asigurătorului RCA prevăzute de legislația în vigoare la data producerii accidentului în România sau de legislația în vigoare a celorlalte state pe teritoriul cărora s-a produs accidentul, din care va fi dedusă, după caz, franșiza prevăzută prin lege.

**ORDIN Nr. 1 din 4 martie 2008**  
**pentru punerea în aplicare a Normelor privind Fondul de protecție a victimelor**  
**străzii**

**-- extras --**

.....

**CAPITOLUL II**

**Atribuțiile Fondului în calitate de organism de plată a despăgubirilor**

**ART. 3**

(1) Fondul acordă despăgubiri persoanelor păgubite prin accidente de vehicule, dacă vehiculul, respectiv tramvaiul, care a provocat accidentul a rămas neidentificat ori nu era asigurat pentru răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, cu toate că legea prevedea obligativitatea asigurării.

(2) Dacă autorul accidentului rămâne neidentificat, Fondul acordă despăgubiri numai pentru vătămări corporale sau decese. În cazul în care, în urma accidentului cu autor neidentificat, s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile, Fondul acordă despăgubiri și pentru daunele materiale produse în accidentul respectiv. În aceste cazuri va rămâne în sarcina persoanei păgubite, pentru daune materiale, o franșiză de 500 euro ori echivalentul în lei la cursul de schimb al pieței valutare, comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului. Accidentul de vehicul cu autor neidentificat este accidentul în care vehiculul agresor a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului.

(3) Dacă pentru vehiculul, respectiv tramvaiul, care a provocat accidentul nu a fost îndeplinită obligația de a încheia asigurarea R.C.A., Fondul acordă persoanelor prejudiciate despăgubiri atât pentru daune materiale, cât și pentru vătămări corporale sau decese.

(4) Fondul intervine ca garant pentru respectarea obligației de despăgubire fără însă a putea opune persoanelor păgubite beneficiul de discuțiune în raport cu persoanele vinovate de producerea accidentului. Totuși, Fondul va notifica persoanelor obligate la despăgubire faptul că a fost avizat pentru soluționarea cazului de daună și, în măsura în care acestea au despăgubit efectiv persoanele păgubite pentru prejudiciile suferite înainte de finalizarea procedurii de soluționare a dosarului, Fondul își va înceta intervenția.

#### ART. 4

(1) Fondul acordă despăgubiri, în condițiile art. 3, pentru prejudiciile cauzate prin accidente de vehicule produse:

a) pe teritoriul României, de autori neidentificați ori de vehicule neasigurate care au locul obișnuit de staționare în România. În scopul lichidării daunelor produse prin accidente pe teritoriul României, se consideră că au locul obișnuit de staționare în România și vehiculele neasigurate care nu au o plăcuță de înmatriculare sau au o plăcuță de înmatriculare care nu corespunde ori nu mai corespunde vehiculului respectiv;

b) pe teritoriul României, de vehicule neasigurate din alte state decât cele în care se aplică Acordul multilateral;

c) pe teritoriul oricărui stat din Spațiul Economic European, de un vehicul neasigurat, cumpărat din unul dintre aceste state și care urmează să fie înmatriculat în România, dacă accidentul s-a produs în termen de 30 de zile de la data încheierii contractului de vânzare-cumpărare și dacă persoana prejudiciată este rezidentă într-un alt stat din Spațiul Economic European decât cel pe teritoriul căruia s-a produs accidentul. Dacă persoana prejudiciată este rezidentă în statul din Spațiul Economic European în care s-a produs accidentul, Fondul acordă despăgubiri în cazul în care despăgubirile nu sunt acordate de Biroul Carte Verde din România;

d) pe teritoriul oricărui stat din Spațiul Economic European, de vehicule neasigurate care au locul obișnuit de staționare în România;

e) pe teritoriul oricărui stat al cărui Birou național a aderat la Sistemul Carte Verde, altul decât statele din Spațiul Economic European, de vehicule neasigurate care au locul obișnuit de staționare în România, dacă persoana prejudiciată este rezidentă în România sau într-un stat din Spațiul Economic European și dacă intervenția Fondului nu contravine legislației statului pe teritoriul căruia s-a produs accidentul.

(2) Vehiculele la care se face referire la alin. (1) lit. d) sunt asimilate, pe parcursul termenului de 30 de zile, vehiculelor care au locul obișnuit de staționare în România.

#### ART. 5

(1) Au dreptul să beneficieze de despăgubiri din Fond persoanele fizice și juridice române, precum și rezidenții din România sau din statele Spațiului Economic European, pentru cazurile de daună produse în condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a), b), c) și e).

(2) Pentru cazurile de daună produse în condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. d) au dreptul să beneficieze de despăgubiri din Fond numai persoanele fizice și juridice române, precum și rezidenții din România. De la data aderării României la Uniunea Europeană, pentru cazurile de daună produse în condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. d), pot beneficia de despăgubiri din Fond și rezidenții din Spațiul Economic European, dacă au suferit prejudicii în perioada deplasării acestora pe teritoriul altui stat decât cel unde își au reședința.

(3) Persoanele fizice și juridice, precum și rezidenții din alte state decât cele precizate la alin. (1) pot beneficia de despăgubiri din Fond numai în condiții de reciprocitate.

(4) Nicio entitate care a compensat în orice fel persoanele păgubite sau a oferit acestora servicii în legătură cu prejudiciile suferite, în baza unor contracte încheiate ori în baza legii, nu are dreptul să solicite de la Fond recuperarea cheltuielilor efectuate.

(5) Nu pot beneficia de despăgubiri din Fond persoanele care au urcat de bunăvoie în vehiculul vinovat de producerea accidentului, dacă se dovedește că acestea știau că vehiculul respectiv nu era asigurat, și nici cele care, la data producerii accidentului, au posibilitatea să își recupereze daunele suferite în baza unei asigurări facultative.

#### ART. 6

(1) Cuantumul prejudiciului suferit de persoanele păgubite prin accidente de vehicule produse pe teritoriul României se stabilește în strictă conformitate cu prevederile normelor privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru

prejudicii produse prin accidente de vehicule, în vigoare în România la data producerii accidentului.

(2) Pentru cazurile de daună care sunt soluționate prin intermediul organismelor de compensare din statele de reședință ale persoanelor păgubite, conform prevederilor Directivei 2000/26/CE, cuantumul prejudiciului va fi cel stabilit de aceste organisme, în condițiile respectării clauzelor acordului pe care l-au încheiat cu Fondul.

(3) Fondul nu poate plăti despăgubiri pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de vehicul, care să depășească limitele minime de răspundere a asigurătorului prevăzute de legislația în vigoare la data producerii accidentului în România sau de legislația în vigoare a celorlalte state pe teritoriul cărora s-a produs accidentul, din care va fi dedusă, după caz, franșiza prevăzută la art. 3 alin. (2).

#### ART. 7

(1) Persoanele fizice, juridice și rezidenții din România, precum și persoanele la care se referă art. 5 alin. (3), care consideră că au dreptul să beneficieze de despăgubiri din Fond, vor depune o cerere de despăgubire direct la sediul Fondului sau la oricare sucursală ori agenție a oricărui asigurător care are dreptul să practice asigurarea R.C.A. pe teritoriul României. Cererea de despăgubire va fi însoțită în mod obligatoriu de documentele care se întocmesc în cazul accidentelor de vehicule, în funcție de prevederile legislației statului pe teritoriul căruia s-a produs accidentul, din care să rezulte, după caz, că autorul accidentului a rămas neidentificat sau că vehiculul vinovat de producerea acestuia nu era asigurat la data evenimentului. Persoana păgubită va depune, din proprie inițiativă sau la solicitarea Fondului, orice alte documente necesare pentru soluționarea cererii.

(2) Persoanele fizice și juridice, precum și rezidenții din statele Spațiului Economic European, care au dreptul să primească despăgubiri din Fond, își vor putea realiza pretențiile prin intermediul organismului de compensare din statul lor de reședință. În aceste situații, depunerea documentelor care însoțesc avizarea de daună este în sarcina organismului de compensare care face avizarea, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu Fondul.

#### ART. 8

Gestionarea din punct de vedere tehnic a cazurilor de daună pentru care urmează să se plătească despăgubiri din Fond se va face de asigurătorii care au dreptul să practice asigurarea R.C.A. pe teritoriul României și/sau de experți, pe bază de contract de prestări de servicii.

#### ART. 9

Persoana vinovată de producerea accidentului, precum și persoana sau persoanele responsabile pentru repararea prejudiciului vor fi notificate de Fond, la adresa din documentele de avizare, pentru a participa la constatarea și evaluarea daunei, precum și cu privire la cuantumul despăgubirii ce urmează să fie achitată și la termenul de plată.

#### ART. 10

(1) În termen de maximum 90 de zile de la avizarea daunei, dar fără a uza în mod nejustificat de beneficiul acestui termen, Fondul este obligat să despăgubească persoanele prejudiciate sau, în cazul în care constată că nu sunt îndeplinite condițiile pentru a beneficia de despăgubiri din Fond ori dauna nu a putut fi evaluată în întregime, să transmită acestora un răspuns motivat. În cazul în care până la împlinirea termenului prejudiciul a putut fi evaluat doar în parte, Fondul este obligat să achite persoanelor păgubite acea parte din prejudiciu.

(2) În cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la alin. (1), Fondul este obligat la plata de penalități către persoanele prejudiciate, în cotă de 0,1% din suma de despăgubire convenită, pentru fiecare zi de întârziere.

(3) Prevederile alin. (1) și (2) nu se aplică pentru daunele care sunt soluționate prin intermediul unui organism de compensare. În aceste situații, soluționarea cererilor de

rambursare se va face în condițiile și la termenele prevăzute în acordurile încheiate de Fond cu aceste entități.

(4) Procedura de soluționare a cazurilor de daună va fi stabilită prin Regulamentul de ordine interioară al Fondului.

#### ART. 11

(1) În caz de litigiu, drepturile persoanelor păgubite prin accidente de vehicule supuse înmatriculării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau vehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, se exercită împotriva Fondului.

(2) Persoanele prejudiciate care au înaintat acțiune în justiție împotriva persoanei sau persoanelor responsabile pentru repararea prejudiciului vor fi despăgubite de Fond în baza hotărârii judecătorești. Fondul are legitimare procesuală pasivă, în calitate de garant al obligației de despăgubire, în limitele și în condițiile prevăzute de reglementările legale în vigoare.

#### ART. 12

În cazul în care Fondul este avizat pentru soluționarea unui caz de daună ca urmare a faptului că asigurătorul R.C.A. nu recunoaște valabilitatea contractului de asigurare, Fondul va proceda la instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire respective. Dacă ulterior instanța de judecată va stabili că asigurătorul R.C.A. trebuie să plătească despăgubirea, acesta este obligat să ramburseze Fondului despăgubirea achitată persoanei păgubite, cheltuielile legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, precum și dobânda legală aferentă sumelor cheltuite de Fond, potrivit legii.

#### ART. 13

După plata despăgubirilor, Fondul se subrogă în drepturile persoanelor prejudiciate. Persoana sau persoanele responsabile pentru repararea prejudiciului au obligația să ramburseze Fondului despăgubirea achitată persoanei păgubite, cheltuielile legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, precum și dobânda legală aferentă sumelor cheltuite de Fond, potrivit legii.