

LEGE Nr. 132/2017 din 31 mai 2017
privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse
terților prin accidente de vehicule și tramvaie
EMITENT: PARLAMENTUL ROMÂNIEI
PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 431 din 12 iunie 2017

-- extras --

.....

ART. 35
Atribuții ale BAAR în calitate de organism de compensare

- (1) În calitate de organism de compensare BAAR intervine în următoarele situații:
- a) dacă în termen de 3 luni de la data la care a adresat o cerere de despăgubire persoana rezidentă în România care a suferit un prejudiciu cauzat de un accident de vehicule produs pe teritoriul unui stat situat în limitele teritoriale de aplicare, cu excepția României, sau pe teritoriul unui stat terț al cărui birou național a aderat la sistemul Carte Verde, prin intermediul unui vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui stat membru al Spațiului Economic European, cu excepția României, nu a fost despăgubită sau nu a primit un răspuns motivat de la asigurătorul RCA al vehiculului respectiv sau de la reprezentantul de despăgubiri al asigurătorului RCA în România;
 - b) dacă asigurătorul RCA nu și-a desemnat un reprezentant de despăgubire pe teritoriul României;
 - c) dacă în termen de două luni de la data producerii accidentului asigurătorul RCA nu poate fi identificat.
- (2) BAAR, ca organism de compensare, nu are calitate procesuală pasivă sau de parte responsabilă civilmente în raport cu persoanele prejudiciate în urma producerii accidentelor de vehicule.
- (3) Persoanele juridice care s-au subrogat în drepturile persoanelor păgubite prin accidente produse în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) nu pot să depună cereri de despăgubire la BAAR.

ORDIN Nr. 1 din 4 martie 2008
pentru punerea în aplicare a Normelor privind Fondul de protecție a victimelor
străzii

-- extras --

.....

CAPITOLUL IV
Atribuțiile Fondului în calitate de organism de compensare

- ART. 20**
- (1) Fondul intervine, în calitate de organism de compensare, pentru soluționarea unui caz de daună în următoarele situații:

a) dacă vehiculul vinovat de producerea accidentului era asigurat R.C.A., dar societatea de asigurare sau reprezentantul de despăgubiri al acesteia nu a despăgubit persoanele păgubite sau nu a transmis acestora un răspuns motivat în termen de 3 luni de la avizarea daunei ori dacă societatea de asigurare nu și-a desemnat un reprezentant de despăgubiri;

b) dacă vehiculul vinovat de producerea accidentului nu poate fi identificat sau dacă societatea de asigurare nu poate fi identificată într-un termen de două luni de la data producerii accidentului;

c) dacă vehiculul vinovat de producerea accidentului era exceptat de la obligativitatea asigurării R.C.A. în statul din Spațiul Economic European în care avea locul obișnuit de staționare.

(2) Persoanele juridice care s-au subrogat în drepturile persoanelor păgubite nu pot să depună cereri de despăgubire la organismul de compensare.

SECȚIUNEA 1

Intervenția Fondului în calitate de organism de compensare în cazul în care vehiculul vinovat de producerea accidentului era asigurat R.C.A.

ART. 21

(1) În situația prevăzută la art. 20 alin. (1) lit. a) au dreptul să depună cerere de despăgubire la Fond persoanele fizice, juridice și rezidenții din România care au suferit prejudicii prin accidente de vehicule produse pe teritoriul unui stat din Spațiul Economic European, altul decât România, de un vehicul care deține o asigurare R.C.A. eliberată de un asigurător (inclusiv sucursală, agenție sau punct de lucru al unui asigurător) care funcționează legal pe teritoriul unuia dintre aceste state. Dacă accidentul s-a produs pe teritoriul unui stat al cărui Birou național a aderat la Sistemul Carte Verde, altul decât cele din Spațiul Economic European, cererea de despăgubire poate fi depusă la Fond numai dacă legea statului pe teritoriul căruia s-a produs accidentul permite acest lucru.

(2) Cererile de despăgubire nu se pot depune înainte de împlinirea termenului de 3 luni de la avizarea daunei la asigurător sau la reprezentantul de despăgubiri al acestuia ori, după caz, înainte ca centrul de informare să comunice persoanelor păgubite că asigurătorul în cauză nu a numit un reprezentant de despăgubiri pe teritoriul României.

(3) Persoanele păgubite care au pornit o acțiune în instanță împotriva asigurătorului nu pot solicita plata despăgubirilor de la Fond.

ART. 22

După primirea cererii de despăgubire, Fondul informează imediat:

- asigurătorul vehiculului vinovat de producerea accidentului sau reprezentantul de despăgubiri al acestuia pe teritoriul României, dacă a fost numit;

- organismul de compensare al statului pe al cărui teritoriu își are sediul asigurătorul care a eliberat asigurarea R.C.A.;

- persoana care a provocat accidentul, dacă este cunoscută;

- Biroul Carte Verde din statul pe al cărui teritoriu s-a produs accidentul, dacă accidentul a fost provocat de un vehicul care are locul obișnuit de staționare într-un alt stat decât cel în care s-a produs accidentul, că a primit o cerere de despăgubire și că urmează să îi dea curs în termen de două luni de la data primirii.

ART. 23

Fondul își încetează intervenția dacă asigurătorul ori reprezentantul său de despăgubiri a despăgubit persoanele păgubite sau a dat un răspuns motivat acestora în termenul de două luni menționat la art. 22.

ART. 24

(1) După expirarea termenului de două luni, Fondul, în calitate de organism de compensare, va proceda la soluționarea cererii de despăgubire, indiferent dacă ulterior

asigurătorul sau reprezentantul său de despăgubiri va formula un răspuns persoanelor prejudiciate.

(2) Fondul nu va putea opune persoanelor prejudiciate beneficiul de discuțiune în raport cu persoanele vinovate de producerea accidentului.

ART. 25

(1) Fondul are independență pentru soluționarea cererii de despăgubire, însă va ține seama de informațiile și solicitările organismului de compensare al statului pe al cărui teritoriu funcționează asigurătorul care a eliberat asigurarea R.C.A.

(2) Soluționarea cererii de despăgubire în privința stabilirii răspunderii și a cuantumului prejudiciului se va face în conformitate cu legea aplicabilă în statul pe al cărui teritoriu s-a produs accidentul. Dacă consideră necesar, Fondul va solicita sprijin în vederea soluționării cererii de despăgubire organismului de compensare sau, după caz, Biroului Carte Verde din statul pe al cărui teritoriu s-a produs accidentul.

ART. 26

După plata despăgubirilor, Fondul are dreptul de a solicita rambursarea sumei de despăgubire plătite, precum și a sumelor plătite pentru serviciile externe legate de soluționarea cererii de despăgubire și a unei taxe de gestiune de la organismul de compensare al statului pe al cărui teritoriu funcționează asigurătorul care a eliberat asigurarea R.C.A. vehiculului vinovat de producerea accidentului.

ART. 27

(1) Fondul, în calitate de organism de compensare, este obligat să ramburseze organismelor de compensare din statele Spațiului Economic European toate cheltuielile prevăzute la art. 26, pentru cazurile de daună soluționate de acestea la cererea rezidenților lor care au suferit prejudicii pe teritoriul unuia dintre aceste state, altul decât statul lor de reședință, dacă vehiculul vinovat de producerea accidentului era asigurat R.C.A. de un asigurător care funcționa legal în România. Dacă accidentul s-a produs pe teritoriul unui stat al cărui Birou național a aderat la Sistemul Carte Verde, altul decât cele din Spațiul Economic European, cererea de despăgubire poate fi soluționată prin intermediul organismelor de compensare numai dacă legea statului pe teritoriul căruia s-a produs accidentul permite acest lucru.

(2) După rambursare, Fondul se subrogă în drepturile persoanei prejudiciate împotriva persoanei/persoanelor responsabile pentru repararea prejudiciului și/sau ale societății de asigurare, în limita sumelor plătite.

SECȚIUNEA a 2-a

Intervenția Fondului în calitate de organism de compensare, în cazul în care vehiculul vinovat de producerea accidentului sau societatea de asigurare nu poate fi identificat/identificată

ART. 28

În situația prevăzută la art. 20 alin. (1) lit. b) au dreptul să depună cerere de despăgubire la Fond persoanele fizice, juridice și rezidenții din România care au suferit prejudicii prin accidente de vehicule:

a) produse pe teritoriul unui stat din Spațiul Economic European, altul decât România, de un vehicul care are locul obișnuit de staționare pe teritoriul unuia dintre aceste state, dacă societatea de asigurare a vehiculului respectiv nu poate fi identificată într-un termen de două luni de la data producerii accidentului. Dacă accidentul s-a produs pe teritoriul unui stat al cărui Birou național a aderat la Sistemul Carte Verde, altul decât cele din Spațiul Economic European, cererea de despăgubire poate fi depusă la Fond numai dacă legea statului pe teritoriul căruia s-a produs accidentul permite acest lucru;

b) produse pe teritoriul unui stat din Spațiul Economic European de un vehicul neidentificat ori de un vehicul neasigurat dintr-un alt stat decât statul în care se aplică Acordul multilateral.

ART. 29

După primirea cererii de despăgubire, Fondul informează imediat:

- Fondul de garantare al statului pe al cărui teritoriu vehiculul vinovat de producerea accidentului are locul obișnuit de staționare, în situația prevăzută la art. 28 lit. a);
- Fondul de garantare al statului pe al cărui teritoriu s-a produs accidentul, în situațiile prevăzute la art. 28 lit. b).

ART. 30

(1) Fondul va soluționa cererea de despăgubire, în conformitate cu legea aplicabilă în statul pe al cărui teritoriu s-a produs accidentul, ținând seama de informațiile și solicitările Fondului de garantare care urmează să îi ramburseze cheltuielile efectuate.

(2) În vederea soluționării cererii de despăgubire, Fondul va solicita informații, mai ales în privința legii aplicabile, Fondului de garantare al statului pe al cărui teritoriu s-a produs accidentul.

ART. 31

După plata despăgubirilor, Fondul are dreptul de a solicita rambursarea sumei plătite cu acest titlu, precum și a sumelor plătite pentru serviciile externe legate de soluționarea cererii de despăgubire și a unei taxe de gestiune de la organismul similar Fondului de garantare, potrivit art. 1 alin. (4) din Directiva nr. 84/5/CEE, din statul pe al cărui teritoriu vehiculul vinovat de producerea accidentului are locul obișnuit de staționare, în situația prevăzută la art. 28 lit. a), sau de la organismul similar Fondului de garantare al statului pe al cărui teritoriu s-a produs accidentul, în situațiile prevăzute la art. 28 lit. b).

SECȚIUNEA a 3-a

Intervenția Fondului în calitate de organism de compensare, în cazul în care vehiculul vinovat de producerea accidentului era exceptat de la obligativitatea asigurării R.C.A. la data producerii accidentului

ART. 32

În situația prevăzută la art. 20 alin. (1) lit. c) au dreptul să depună cerere de despăgubire la Fond persoanele fizice și juridice române, precum și rezidenții din România sau din statele Spațiului Economic European, care au suferit prejudicii prin accidente de vehicule produse pe teritoriul României.

ART. 33

(1) După primirea cererii de despăgubire, Fondul informează imediat organismul prevăzut la art. 31 din statul pe al cărui teritoriu are locul obișnuit de staționare vehiculul vinovat de producerea accidentului.

(2) Fondul va soluționa cazul de daună în conformitate cu legislația din România aplicabilă la data producerii accidentului.

(3) După plata despăgubirilor, Fondul are dreptul de a solicita rambursarea sumei plătite cu acest titlu, precum și a sumelor plătite pentru serviciile externe legate de soluționarea cererii de despăgubire și a unei taxe de gestiune de la Fondul de garantare al statului pe al cărui teritoriu are locul obișnuit de staționare vehiculul vinovat de producerea accidentului.