

**LEGE Nr. 132/2017 din 31 mai 2017**  
**privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse**  
**terților prin accidente de vehicule și tramvaie**  
EMITENT: PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 431 din 12 iunie 2017

**-- extras --**

.....

**CAPITOLUL VIII**  
**Asigurarea de frontieră**

**ART. 30**

**Prevederi generale**

(1) Asigurarea de frontieră are ca scop acoperirea prin asigurare a riscurilor de răspundere civilă pentru vehiculele care sunt înmatriculate/înregistrate într-un stat terț care pătrund pe teritoriul României fără a avea un contract RCA valabil sau al căror contract RCA expiră pe perioada șederii în România.

(2) Conducătorul auto al unui vehicul care este înmatriculat/înregistrat într-un alt stat, cu excepția aceluia care deține o Carte Verde valabilă, emisă sub autoritatea unui birou național competent, și cu excepția conducătorului auto a cărui asigurare de răspundere civilă pe teritoriul statului membru de reședință este garantată de biroul național al acelui stat, încheie un contract de asigurare de frontieră.

(3) Asigurarea de frontieră se încheie la data intrării vehiculului pe teritoriul României sau cel târziu la data expirării documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule valabil în România, pentru o perioadă de 30 de zile.

(4) Pentru vehiculele care staționează în mod obișnuit în alte state decât cele aflate în aria de competență a unui birou național, asigurarea de frontieră se poate prelungi pe noi perioade de câte 30 de zile.

(5) La încheierea asigurării de frontieră, în baza unei prime de asigurare, se emite conducătorului auto al vehiculului un document denumit Asigurare de frontieră RC pentru vehicule cu valabilitate în toate statele membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European și în Confederația Elvețiană.

**ART. 31**

**Cerințele și riscurile acoperite**

(1) Cerințele privind forma certificatului de asigurare de frontieră sunt prevăzute prin regulamentul BAAR.

(2) Asigurarea de frontieră acoperă prejudiciile suferite în urma unor evenimente produse în limitele teritoriale de aplicare pe perioada de valabilitate prevăzută în certificatul de asigurare de frontieră.

(3) Asigurătorii mandatați de BAAR exercită activitatea de încheiere a asigurării de frontieră în numele și pe seama BAAR, pe baze contractuale.

(4) Conducătorul vehiculului a cărui utilizare pe teritoriul României este condiționată de încheierea asigurării de frontieră prezintă certificatul de asigurare de frontieră pentru întreaga durată de deplasare a vehiculului pe teritoriul României, după ce a expirat valabilitatea documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, până la ieșirea de pe teritoriul României.

(5) Conducătorii vehiculelor care nu își îndeplinesc obligația de a încheia asigurarea de frontieră sunt sancționați în conformitate cu prevederile legale aplicabile în România.

.....

## **REGULAMENT PRIVIND ASIGURAREA DE FRONTIERĂ**

### **V. Documentul Asigurare de frontieră**

Documentul care atestă încheierea contractului de Asigurare de frontieră este emis de B.A.A.R. și poartă denumirea de „Asigurare de Frontieră pentru răspunderea civilă a autovehiculelor” scrisă și în limba franceză „Assurance Frontiere R.C. pour vehicules a moteur” și în limba engleză „Frontier Insurance for compulsory motor third party liability”

Forma și conținutul documentului „Asigurare de Frontieră pentru răspunderea civilă a autovehiculelor”, sunt cele prevăzute în anexa nr. 2 a la prezentul Regulament. Documentul este compus din două exemplare editate pe hârtie autopiativă, din care primul, care se predă asiguratului, are culoarea roz, iar cel de-al doilea, care rămâne la asigurător, are culoarea albă. Acest document va fi însoțit în mod obligatoriu de un document „Carte Verde” care va avea forma și conținutul prevăzute în anexa nr. 2 b la prezentul Regulament și care va fi, de asemenea, compus din două exemplare, editate pe hârtie autocopiativă, ambele de culoare verde.

Pe verso-ul celor două documente și dacă este cazul, pe o alonjă a acestora, vor fi tipărite, în limba română și în limba engleză, clauzele principale ale contractului de asigurare, drepturile și obligațiile părților și a terțului prejudiciat. Pe documentele de asigurare se vor indica datele de contact ale B.A.A.R., ca instituție la care se vor adresa orice reclamații privind eliberarea documentelor de asigurare de frontieră și privind soluționarea daunelor. Fiecare document va avea o serie compusă din grupul de litere <ROAF> urmat de un număr format din 9 (nouă) cifre. În cazul în care documentul de asigurare de frontieră va fi însoțit de un document „Carte Verde”, cele două documente vor avea aceeași serie.

### **VI. Încheierea Asigurării de frontieră**

Asigurarea de frontieră este administrată și gestionată de B.A.A.R.

Această asigurare va fi încheiată numai de societățile de asigurare membre ale B.A.A.R. care solicită acest lucru, sau de toate societățile membre ale B.A.A.R. în cazul în care nu există o astfel de solicitare

Încheierea contractului și eliberarea documentului de asigurare se va face de societățile de asigurare, în baza mandatului expres primit de la B.A.A.R. în acest sens. ....

Contractul de asigurare de frontieră se încheie numai pentru perioade de 30 (treizeci) de zile, chiar dacă perioada de staționare sau de tranzitare a teritoriului României de către un autovehicul pentru care există obligativitatea încheierii unei astfel de asigurări, este mai scurtă. Pentru intervale mai lungi de 30 (treizeci) de zile, se încheie un număr de contracte de asigurare de frontieră corespunzător numărului de perioade de 30 de zile cuprinse în intervalul respectiv. Intervalul mai scurt de 30 de zile se consideră o perioadă întregă.

..... Primele de asigurare se fac integral venit pentru asigurătorul care încheie contractul de asigurare. Asigurătorul va achita toate contribuțiile, taxele, impozitele și orice alte obligații de acest gen, aferente primelor de asigurare încasate ca urmare a eliberării documentelor de asigurare de frontieră, conform prevederilor legale.

### **VII. Răspunderea contractuală față de terți**

În baza unui Contract de asigurare de frontieră valabil se preia răspunderea asiguratului pentru prejudiciile cauzate terților prin accidente produse de autovehiculul asigurat, în condițiile legii aplicabile locului producerii accidentului.

Obligația privind plata despăgubirilor la care terțul păgubit are dreptul conform legii precum și a cheltuielilor legate de gestionarea și lichidarea daunelor, revine în totalitate asigurătorului.

B.A.A.R., în calitate de emitent, garantează plata obligațiilor asumate de asigurător. Răspunderea asigurătorului este angajată pentru toate documentele de asigurare de frontieră eliberate, dacă sunt prezentate de persoana prejudiciată sau elementele acestora privind asiguratul, autovehiculul asigurat și perioada de valabilitate sunt indicate într-un raport al unei autorități publice, în măsura în care nu se face dovada că documentele respective au fost falsificate.

În cazul în care răspunderea asigurătorului este angajată printr-o hotărâre judecătorească irevocabilă, în baza unor documente de asigurare de frontieră declarate de asigurător pierdute sau furate, B.A.A.R. nu va prelua plata despăgubirilor la care a fost obligat asigurătorul.

Se consideră că un document de asigurare de frontieră este falsificat dacă sunt modificate elementele de identificare ale autovehiculului asigurat sau perioada de valabilitate. Dovada falsului se face prin compararea acestor date cu cele înscrise pe formularul care rămâne la asigurător. În cazul în care se constată că falsul a fost făcut de persoana care a completat și eliberat documentele de asigurare pentru asigurător, documentele respective angajează răspunderea asigurătorului. Constatarea fiecărei situații de fals se va face de o comisie constituită din două persoane, una desemnată de B.A.A.R. și una de asigurător.

Orice contestații privind modul de constatare a situațiilor de fals, vor fi soluționate de Consiliul Director al B.A.A.R.

În orice litigii care implică o asigurare de frontieră valabilă, reprezentarea în instanță se va face de asigurătorul care a eliberat documentul de asigurare respectiv.

#### **VIII. Soluționarea cazurilor de dauna**

Dreptul părții prejudiciate la despăgubire precum și stabilirea cuantumului despăgubirii pentru care se angajează răspunderea asigurătorului, se stabilesc în strictă conformitate cu prevederile legii aplicabile.

În funcție de locul producerii accidentului, cazurile de daună se gestionează de:

a) asigurător, dacă accidentul s-a produs pe teritoriul României;

b) Biroul Carte Verde din statul pe teritoriul căruia s-a produs accidentul. În acest sens B.A.A.R. va încheia convenții cu toate Birourile Carte Verde din statele aparținând Spațiului Economic European și din Elveția, pentru gestionarea și lichidarea daunelor care implică o asigurare de frontieră valabilă emisă în România. Sub rezerva acceptării de către Birourile vizate și la cererea expresă a asigurătorilor, B.A.A.R. va solicita numirea de corespondenți în statele aparținând Spațiului Economic European și în Elveția, pentru gestionarea și lichidarea daunelor care implică o asigurare de frontieră emisă în România. În baza acestor convenții, Birourile Carte Verde din statele menționate vor fi mandatate să reprezinte în instanță B.A.A.R. sau pe asigurători în orice litigii care implică o asigurare de frontieră emisă în România, valabilă sau falsă. Clauzele convențiilor vor fi aprobate de Consiliul Director al B.A.A.R.

Orice sancțiuni de natură pecuniară ca urmare a nesoluționării în termen sau a soluționării necorespunzătoare a unui caz de daună care implică o asigurare de frontieră, sunt în sarcina asigurătorului care a eliberat documentul de asigurare implicat dacă la plata lor a fost obligat B.A.A.R.