



BIROUL ASIGURATORILOR
DE AUTOVEHICULE
DIN ROMÂNIA

**STATISTICI PRIVIND PREȚUL MEDIU ANUAL AL
PRINCIPALELOR PIESE DE SCHIMB FOLOSITE CEL MAI
FRECVENT ÎN REPARAREA AUTOTURISMELOR**

06.03.2019

Parcul auto din România – anul 2017

| PARC AUTO 2017 Vehicule înmatriculate | Pondere | Număr vehicule |
|--|---------|----------------|
| Total parc auto (toate categoriile) | 100% | 7.635.775 |
| total vehicule din categoria AUTOTURISM - din care: | 78,53% | 5.996.377 |
| DACIA (I) | 22,21% | 1.331.570 |
| VOLKSWAGEN (II) | 16,53% | 991.200 |
| OPEL (III) | 11,33% | 679.354 |
| FORD (IV) | 7,44% | 446.168 |
| TOTAL I-IV | 57,51% | 3.448.292 |

Sursa MAI / DRPCIV, 06.03.2019

Din cele 7.635.775 vehicule înmatriculate în România la finalul anului 2017, un procent semnificativ de aproape 80%, mai exact **78,53%**, aparțineau categoriei de **autoturisme**.

Din totalul de aproape 6.000.000 de autoturisme înmatriculate, cele mai multe aparțineau mărcilor: Dacia cu 22,21%, VW 16,53%, OPEL 11,33% și FORD 7,44%.

Prețul mediu anual al principalelor piese de schimb folosite cel mai frecvent în repararea autoturismelor aparținând următoarelor mărci:

DACIA (I)

| Nr. | Reper | 2016 | 2017 | 2018 | 2018/2016 |
|-----|----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| 1 | ARIPĂ FAȚĂ DREAPTA | 350.69 | 384.56 | 412.97 | 17.76% |
| 2 | ARIPĂ FAȚĂ STÂNGA | 351.53 | 385.35 | 417.1 | 18.65% |
| 3 | BARĂ PROTECȚIE FAȚĂ | 556.78 | 605.34 | 677.46 | 21.67% |
| 4 | BARĂ PROTECȚIE SPATE | 640.11 | 681.77 | 748.46 | 16.93% |
| 5 | FAR DREAPTA | 410.41 | 452.96 | 500.6 | 21.98% |
| 6 | FAR STÂNGA | 406.68 | 457.69 | 503.66 | 23.85% |
| 7 | LAMPĂ SPATE DR CPL | 256.55 | 309.96 | 296.55 | 15.59% |
| 8 | LAMPĂ SPATE ST CPL | 254.7 | 304.34 | 301.99 | 18.57% |
| 9 | PANOU SPATE | 454.87 | 490.7 | 482.48 | 6.07% |
| 10 | TRAVERSA INF FATA | 224.38 | 257.43 | 311.74 | 38.93% |
| | Total | 3906.7 | 4330.1 | 4653.01 | 22.83% |

costurile reperelor sunt costuri medii exprimate în lei fără TVA - sursa AUDATEX

VOLKSWAGEN (II)

| Nr. | Reper | 2016 | 2017 | 2018 | 2018/2016 |
|-----|----------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1 | ARIPA DREAPTA | 806.3 | 874.86 | 940.4 | 16.63% |
| 2 | ARIPA FATA STANGA | 793.92 | 871.84 | 939.86 | 18.38% |
| 3 | BARA FATA | 1303.62 | 1455.88 | 1591.81 | 22.11% |
| 4 | BARA PROTECTIE SPATE | 1510.67 | 1664.52 | 1824.46 | 20.77% |
| 5 | CAPOTA FATA | 1603.25 | 1745.56 | 1859.22 | 15.97% |
| 6 | FAR DREAPTA | 1022.7 | 1191.29 | 1319.57 | 29.03% |
| 7 | FAR DUBLU ST COMPLET | 1038.29 | 1200.12 | 1321.05 | 27.23% |
| 8 | GRILA RADIATOR | 479.79 | 568.68 | 646.99 | 34.85% |
| 9 | SPOILER BARA SPATE | 384.52 | 414.11 | 442.49 | 15.08% |
| | Total | 8943.06 | 9986.86 | 10885.85 | 27.37% |

costurile reperelor sunt costuri medii exprimate în lei fără TVA - sursa AUDATEX

OPEL (III)

| Nr. | Reper | 2016 | 2017 | 2018 | 2018/2016 |
|-----|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1 | AMORTIZOR DE SOC SP | 547.59 | 622.93 | 698.78 | 27.61% |
| 2 | ARIPA FATA STANGA | 702.69 | 751.02 | 813.91 | 15.83% |
| 3 | BARA FATA PARTE SUP | 1926.98 | 2107.4 | 2172.41 | 12.74% |
| 4 | BARA PROTECTIE FATA | 1775.66 | 1894.01 | 1982.28 | 11.64% |
| 5 | BARA SP PARTE SUP | 1718.76 | 1843.79 | 1930.43 | 12.32% |
| 6 | BARA SPATE MIJLOC | 1851.28 | 1982.49 | 2054.87 | 11.00% |
| 7 | CAPOTA SPATE | 2795.78 | 3075.75 | 3273.05 | 17.07% |
| 8 | FAR DREAPTA | 1070.38 | 1220.51 | 1371.36 | 28.12% |
| 9 | FAR STANGA | 1104.17 | 1215.7 | 1366.13 | 23.72% |
| | Total | 13979.22 | 15252.79 | 16476.98 | 17.87% |

costurile reperelor sunt costuri medii exprimate în lei fără TVA - sursa AUDATEX

FORD (IV)

| Nr. | Reper | 2016 | 2017 | 2018 | 2018/2016 |
|-----|----------------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1 | ARIPA FATA DREAPTA | 644.71 | 700.86 | 748.99 | 16.17% |
| 2 | ARIPA FATA STANGA | 639.68 | 687.73 | 728.85 | 13.94% |
| 3 | BARA FATA MIJLOC | 1126.86 | 1229.97 | 1339.26 | 18.85% |
| 4 | BARA PROTECTIE SPATE | 1178.98 | 1245.74 | 1298.6 | 10.15% |
| 5 | CAPOTA PORTBAGAJ | 2269.82 | 2569.68 | 2787.57 | 22.81% |
| 6 | FAR DREAPTA | 834.17 | 977.82 | 1115.86 | 33.77% |
| 7 | FAR FAȚĂ STÂNGA | 834.65 | 927.69 | 1080.3 | 29.43% |
| 8 | SET REP LUNETA | 129.29 | 138.75 | 142.73 | 10.40% |
| 9 | SUPORT INCHIZATOR | 811.41 | 865.6 | 919.93 | 13.37% |
| | Total | 8733.81 | 9652.5 | 10440.91 | 19.55% |

costurile reperelor sunt costuri medii exprimate în lei fără TVA - sursa AUDATEX

Valoarea medie a devizelor de reparație ale unităților reparatoare auto din România

| Nr. | Marca | 2016 | Valoare medie | 2017 | Valoare medie | 2018 | Valoare medie | Creștere | Creștere |
|-----|------------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------|
| | | nr. cazuri | (lei) | nr. cazuri | (lei) | nr. cazuri | (lei) | 2018/2017 | 2018/2016 |
| 1 | Dacia | 11,136 | 4,977 | 13,743 | 5,38 | 14,336 | 6,143 | 14.18% | 23.42% |
| 2 | VW | 10,653 | 7,13 | 13,482 | 7,343 | 14,937 | 8,283 | 12.80% | 16.17% |
| 3 | Opel | 7,332 | 6,779 | 8,604 | 7,083 | 8,463 | 7,54 | 6.45% | 11.21% |
| 4 | Ford | 5,7 | 6,192 | 7,05 | 6,284 | 7,411 | 7,243 | 15.26% | 16.97% |
| 5 | Renault | 4,789 | 6,313 | 5,693 | 6,629 | 6,041 | 7,014 | 5.80% | 11.11% |
| 6 | Skoda | 4,262 | 5,522 | 5,446 | 5,673 | 6,102 | 6,361 | 12.12% | 15.18% |
| 7 | Audi | 3,572 | 9,094 | 4,931 | 9,744 | 5,713 | 10,654 | 9.34% | 17.16% |
| 8 | Bmw | 3,534 | 10,696 | 4,668 | 11,162 | 6,061 | 12,821 | 14.86% | 19.87% |
| 9 | Mercedes-Benz | 2,997 | 11,435 | 3,81 | 11,095 | 4,386 | 13,502 | 21.69% | 18.08% |
| 10 | Peugeot | 2,537 | 5,843 | 2,961 | 5,999 | 2,818 | 6,591 | 9.87% | 12.80% |
| 11 | Toyota | 1,687 | 6,505 | 2,109 | 7,42 | 2,371 | 7,831 | 5.55% | 20.38% |
| 12 | Chevrolet/Daewoo | 2,129 | 4,865 | 2,067 | 4,949 | 1,662 | 5,437 | 9.85% | 11.75% |
| 13 | Fiat/Lancia | 1,712 | 6,347 | 1,927 | 6,362 | 1,832 | 7,348 | 15.50% | 15.76% |
| 14 | Hyundai | 1,46 | 5,802 | 1,789 | 5,963 | 2,056 | 6,645 | 11.44% | 14.52% |
| 15 | Seat | 1,135 | 5,988 | 1,396 | 5,978 | 1,412 | 6,804 | 13.81% | 13.62% |

costurile sunt costuri medii exprimate în lei - sursa AUDADEX

Valoarea medie de reparație așa cum rezultă aceasta din totalul devizelor/calculațiilor efectuate prin intermediul programului AUDADEX de către unitățile reparatoare auto din România în perioada 2016 - 2018

| | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2018/2017 | 2018/2016 |
|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-----------------|-----------------|
| | nr. | Valoare medie | nr. | Valoare medie | nr. | Valoare medie | Creștere cu (%) | Creștere cu (%) |
| Toate mărcile | 71.615 | 6.993 | 88.668 | 7.289 | 95.616 | 8.304 | 13.9% | 18.7% |

Evoluția cursului BNR mediu de schimb Euro și USD în perioada 2016-2018

| Curs mediu anual BNR | 2016 | 2017 | 2018 | 2018/2016 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Euro/Lei | 4.4908 | 4.5681 | 4.6535 | 3.62% |
| USD/Lei | 4.0592 | 4.0525 | 3.9416 | -2.90% |

sursa BNR

Cursul mediu anual de schimb în Lei pentru 1 Euro crește cu doar 3,62% în 2018 față de 2016 în timp ce pentru USD se poate constata că există chiar o scădere cu 2,90% a cursului mediu de schimb înregistrat la nivelul anului 2018 față de 2016.