

ANALIZĂ PRIVIND VECHIMEA AUTOVEHICULEOR CU DOSARE DE DAUNĂ PE RCA 2016 - 2019

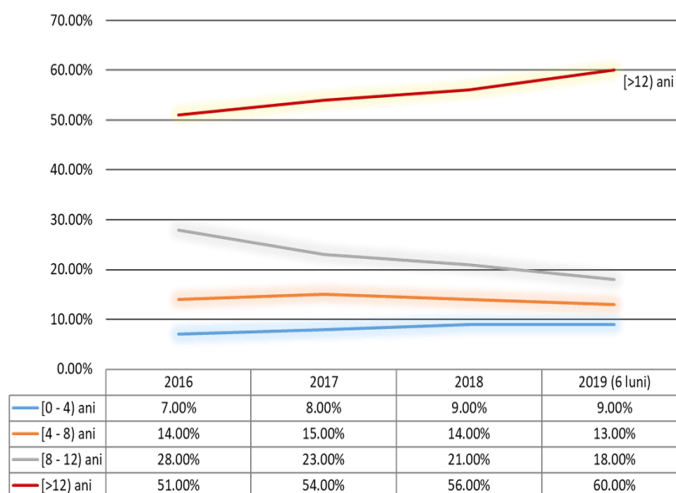


Puncte de interes:

- 4 puncte procentuale creștere pe segmentul autovehiculelor mai vechi de 12 ani în 2019 față de 2018
- 60% din autovehiculele care au avut dosare de daună pe polițe RCA au o vechime mai mare de 12 ani în 2019
- Peste 66% din totalul autoturismelor înmatriculate în 2018 aveau o vechime mai mare de 12 ani

NUMĂRUL AUTOVEHICULELOR MAI VECHI DE 12 ANI ÎN CREȘTERE

Conform datelor agregate puse la dispoziție de Audatex, peste 400.000 calculații pentru autovehicule cu daune înregistrate pe polițe RCA, distribuția vârstei autovehiculelor în funcție de anul calculației relevă o tendință crescătoare a reparațiilor pe segmentul autovehiculelor cu vechime mai mare de 12 ani și o scădere considerabilă pe segmentul 9 - 12 ani. În primele 6 luni din 2019, 60% din autovehiculele care au avut dosare de daună pe polițe RCA aveau o vechime mai mare de 12 ani.




Distribuție vârstă auto pe an calculație finală

Această distribuție se coroborează cu vechimea parcului de autovehicule din România, respectiv 66% autoturisme înmatriculate în 2018 conform datelor DRPCIV aveau vechimea mai mare de 12 ani.

An	2016		2017		2018	
	Număr	Pondere	Număr	Pondere	Număr	Pondere
Autoturisme						
Vechime 0 - 4 ani	318,677	6%	369,220	6%	434,161	7%
Vechime 5 - 8 ani	551,500	10%	514,396	9%	511,516	8%
Vechime 9 - 12 ani	1,430,312	26%	1,349,272	23%	1,225,756	19%
Vechime peste 12 ani	3,170,089	58%	3,763,489	63%	4,279,317	66%
Total	5,470,578	100%	5,996,377	100%	6,450,750	100%

Distributie înmatriculari autoturisme 2016 - 2018 - sursa DRPCIV

 Costurile de reparație în creștere de la un an la altul!

NUMĂRUL SOLUȚIILOR TEHNOLOGICE DE REPARARE ÎN SCĂDERE

Pe baza acelorași date furnizate de Audatex, s-a putut determina și faptul că dinamica reperelor avariate într-un eveniment este constantă, neobservându-se variații semnificative în ceea ce privește numărul total de reperi avariate. Se poate observa totuși o scădere semnificativă a numărului reperelor reparate, fiind cu 10% mai mic decât în 2018.

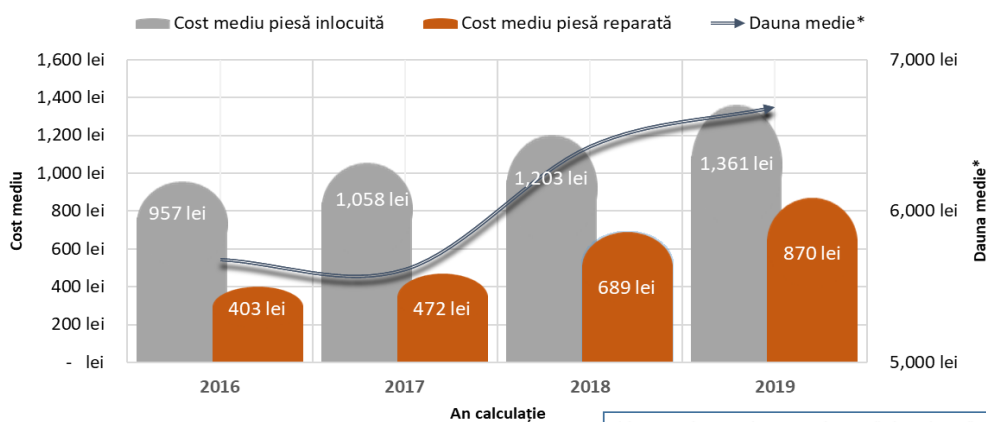
Raportat la anul 2016, costurile medii pe reper, atât reparate cât și înlocuite relevă o

tendență crescătoare, însă mult mai pronunțată se observă creșterea costului mediu pe piesă reparată, în medie 403 lei în 2016 față 870 lei (estimat) în 2019.

An calculație	Medie piese înlocuite pe dosar	Medie piese reparate pe dosar
2016	5.32	1.52
2017	5.46	1.45
2018	5.56	1.28
2019	5.48	1.15

An calculație	Cost mediu piesă înlocuită	Cost mediu piesă reparată	% cost piesă reparată din piesă înlocuită
2016	957 lei	403 lei	42%
2017	1,058 lei	472 lei	45%
2018	1,203 lei	689 lei	57%
2019*	1,361 lei	870 lei	64%

Costuri medii pe reper 2016–2019. *Estimare BAAR.



B.A.A.R

Fax: 021 319 13 01
Email: secretariat@baar.ro

www.baar.ro

Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România

BAAR

DESPRE SURSA DATELOR

Audatex este o companie care furnizează o soluție IT de calcul a costurilor de reparație pentru daunele auto. Platforma Audatex utilizează nor-

mativale producătorilor pentru stabilirea timpului necesar reparațiilor (înlocuire, echipare/dezechipare s.a.), cât și prețuri pentru piese și materi-

ale de vopsitorie comunicate de importatorii oficiali din România.