

ANALIZĂ ASUPRA COSTURILOR DE REPARAȚIE A AUTOVEHICULELOR ÎN PERIOADA 2017 - 2020



Puncte de interes:

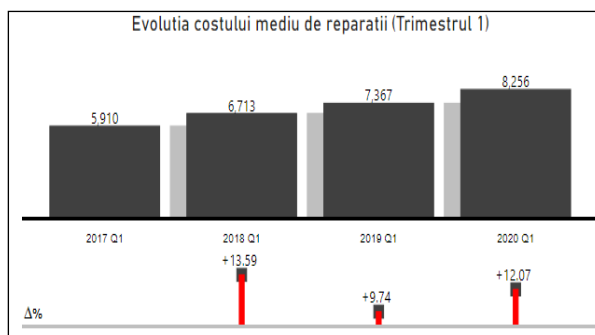
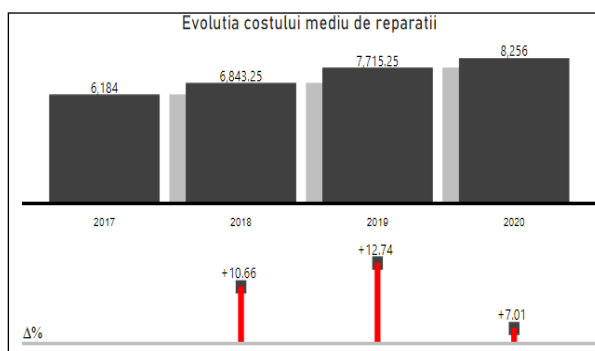
- Creștere cu 40% a costului mediu de reparații în primul trimestru al anului 2020 față de aceeași perioadă 2017.
- Costul mediu de reparații în trimestrul 1 al anului 2020 (Q1 2020) a ajuns la 8.256 lei de la 5.910 lei în primul trimestru al anului 2017.

COSTUL MEDIU DE REPARAȚII ÎN PERIOADA 2017-2020

Conform datelor agregate puse la dispoziție de **Audatex** prin soluția de **BI Reporting**, peste **520.000 calculații** pentru estimarea costurilor de reparație a autovehiculelor, efectuate

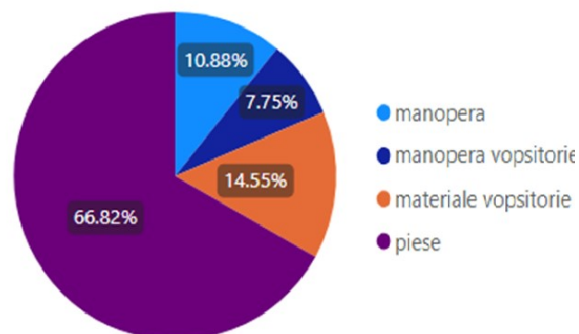
atât de către societățile de asigurare, cât și de către unitățile de reparații auto, tendința costului mediu de reparație al autovehiculelor este de creștere de la an la an, cu procente cuprinse între 7% și 12,7%.

Aceeași tendință de creștere poate fi observată și din comparația costului mediu aferent fiecărui trimestru 1 al anilor analizați. Astfel, costul mediu trimestrial al calculațiilor a crescut de la 5.910 lei în primul trimestru al anului 2017 până la 8.256 lei în primul trimestru al anului 2020, respectiv o creștere cu 40%.



Pe întreg intervalul analizat (2017-2020) ponderea medie a costurilor cu piesele de schimb din total calculații este de aproximativ 67% în timp ce ponderea manoperei este de aproximativ 19% respectiv 15% pentru materialele de vopsitorie, ponderi cu variații foarte mici de la o perioadă la alta.

Distributie costuri medii (2017-2020)



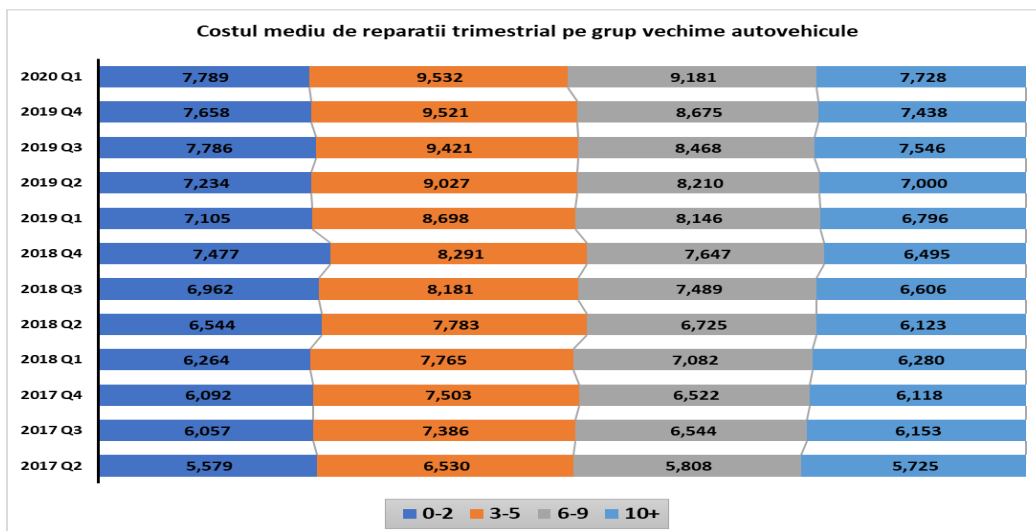
ANALIZA COSTURILOR PE GRUPE DE VECHIME A AUTOVEHICULELOR

Din distribuția costurilor medii pe intervale de vechime se poate observa că autovehiculele cu vechime la data calculației între 3 și 5 ani înregistrează costurile medii cele mai ridicate în toate perioadele supuse analizei. De asemenea, se poate observa și faptul că, pentru autovehiculele cu vechimea între 6 și 9 ani, costurile medii au o tendință crescătoare mai mare față de celelalte grupe de vechime, acestea **crescând cu 68 %**, de la **5.808** lei în trimestrul al doilea al anului 2017 până la **9.181** lei în trimestrul 1 al anului 2020.

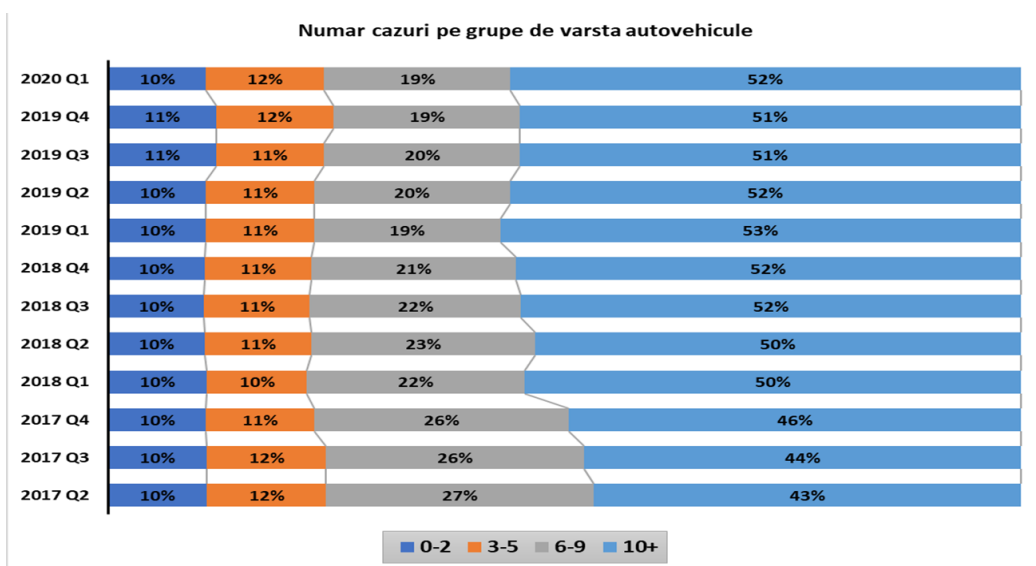


Puncte de interes:

- Autovehiculele cu vechime între 3 și 5 ani înregistrează costurile medii de reparație cele mai ridicate
- Peste 50% din autovehiculele au o vârstă mai mare de 10 ani la data calculației. Grupa de vârstă peste 10 ani înregistrează o creștere semnificativă. Ponderea acestora a crescut cu 9 puncte procentuale în doar trei ani, de la **43% în trimestrul 1 din 2017 până la 52% în trimestrul 2 al anului 2020**.



În perioada analizată, ponderea autovehiculelor cu vechime mai mare de 10 ani la data calculației înregistrează o creștere semnificativă, de la **43%** la **52%**, în timp ce ponderea calculațiilor pentru autovehiculele cu vechimea cuprinsă între 0-2 ani și 3-5 ani rămân aproape constante în plaja de 10%-12% trimestrial, în timp ce pentru segmentul 6-9 ani se înregistrează o scădere semnificativă în timp, cu ponderi cuprinse în intervalul 19%-27%.



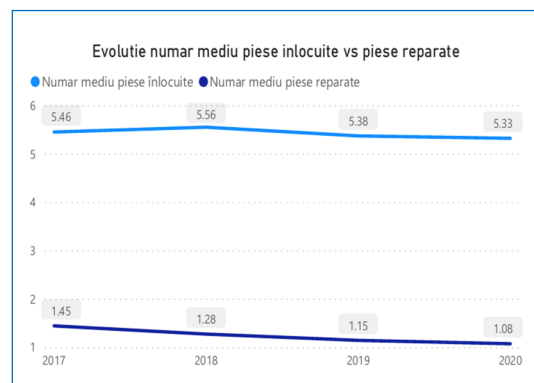
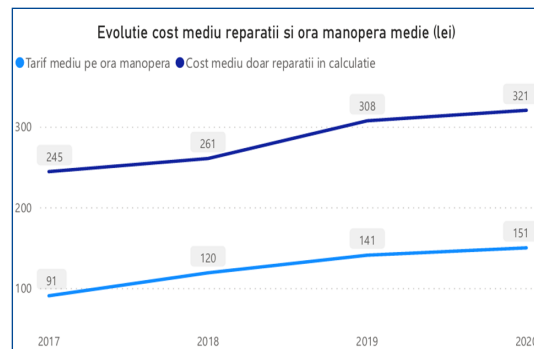


Puncte de interes:

- Tariful mediu pe ora de manopera este cu 66% mai mare în anul 2020 față de anul 2017.
- Numărul mediu de piese înlocuite pe calculație 5,33 în anul 2020 iar cel al pieselor reparate 1,08, ambele în scădere față de anul 2017, cu (-)2,3% cele înlocuite respectiv (-)23,5% cele reparate.

MEDIA OREI DE MANOPERĂ ȘI A COSTURILOR DE REPARAȚIE ȘI MEDIA NUMĂRULUI PIESELOR ÎNLOCUITE RESPECTIV REPARATE

Tariful mediu pe oră de manoperă în perioada 2017-2020 înregistrează un trend puternic crescător, de la 91 lei în anul 2017 până la 151 lei în 2020 (trim. 1), în creștere cu 66%. Similar se poate observa și creșterea costului mediu al reparațiilor (doar operații de reparare nu și de înlocuiri), de la 245 lei în anul 2017 (trim.2) până la 321 lei în 2020 (trim. 1/Q1). În perioada analizată se poate observa o evoluție ușor descrescătoare (-2,3%) a numărului mediu de piese înlocuite pe calculație, între 5,46 repere înlocuite în anul 2017 și 5,33 în 2020, în timp ce numărul mediu de repere reparate pe calculație are o evoluție semnificativ descrescătoare (-23,5%) de la 1,45 repere reparate în anul 2017 la 1,08 în 2020.



B.A.A.R

Fax: 021 319 13 01
Email: secretariat@baar.ro

www.baar.ro

Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din
România



NOTĂ: Datele agregate pe baza cărora a fost elaborată prezenta analiză ne-au fost puse la dispoziție de firma AUDATEX. Cele peste 520.000 calculații pentru estimarea costurilor de reparație a vehiculelor sunt efectuate atât de către societăți de asigurare, cât și unități de reparații auto. Calculațiile efectuate de către societățile de asigurare sunt pentru estimarea prejudiciilor acoperite prin asigurarea RCA, iar calculațiile efectuate de unitățile de reparații auto pot fi atât de tipul „deviz ofertă”, „deviz estimativ” sau „deviz de reparație” întocmite de service-uri pentru ofertarea, estimarea sau evaluarea costurilor de reparație atât pentru avarii care ar urma să fie despăgubite de societăți de asigurare dar și pentru efectuarea de reparații care nu sunt acoperite și despăgubite de societățile de asigurare. Calculațiile estimative pot fi diferite de costul final de reparație, iar acesta poate fi de asemenea diferit de prejudiciul total rezultat în urma producerii accidentului de circulație. Pentru întocmirea devizelor de reparații se mai utilizează și alte sisteme de calcul ale căror date nu au fost incluse în prezenta analiză.

DESPRE SURSA DATELOR

Audatex este o companie care furnizează o soluție IT de calcul a costurilor de reparație pentru daunele auto. Platforma Audatex utilizează normativele producătorilor pentru stabilirea timpului necesar reparațiilor (înlocuire, echipare/dezechipare s.a.), cât și prețuri pentru piese și materiale de vopsitorie comunicate de importatorii oficiali din România.