

## EVOLUTIA PRETURILOR PIESELOR CEL MAI DES AVARIATE IN DOSARELE DE DAUNA RCA 2022 FATA DE COSTUL MEDIU DIN ANUL 2021



### Puncte de interes:

- Costurile medii pe reper pentru autovehiculele cu ponderea cea mai ridicată în parcul de autovehicule înmatriculate la sfârșitul anului 2022 au un trend crescător în 2022 față de costul mediu din anul 2021.
- Se observă general o creștere a prețurilor aferente pieselor înlocuite într-o reparație, cea mai ridicată fiind la Opel de **25.5%** urmată de Ford cu o creștere de **15.9%**.

Din analiza costurilor medii ale prețurilor principalelor piese înlocuite (aferente autovehiculelor care au o pondere semnificativă în parcul auto din România) în urma unor evenimente rutiere pentru care s-au deschis dosare de daună și realizat calculații prin intermediul programului **Audatex** de către unitățile reparatoare din România, s-a observat o creștere a costului mediu pe reper pentru fiecare dintre mărcile de autovehicule analizate în 2022 față de costul mediu din anul 2021, respectiv, **Opel 25,5%, Ford 15,9%, Volkswagen 2,9%** și **Dacia 0.6%**.

Opel				
Nr.	Reper	2021	2022	2022/2021
1	ARIPA FATA STANGA	933	1,170	25.4%
2	BARA PROTECTIE FATA	2,218	2,757	24.3%
3	BARA SPATE MIJLOC	2,124	2,783	31.0%
4	CAPOTA SPATE	3,913	4,852	24.0%
5	FAR DREAPTA	1,713	2,133	24.5%
6	FAR STANGA	1,713	2,133	24.5%
Total		2,102	2,638	25.5%

Ford				
Nr.	Reper	2021	2022	2022/2021
1	ARIPA FATA DREAPTA	803	877	9.2%
2	ARIPA FATA STANGA	803	877	9.2%
3	BARA FATA MIJLOC	1,380	1,518	10.0%
4	BARA PROTECTIE SPATE	1,201	1,264	5.2%
5	CAPOTA PORTBAGAJ	3,094	3,985	28.8%
6	FAR DREAPTA	1,606	1,821	13.4%
7	FAR FAȚĂ STÂNGA	1,606	1,821	13.4%
Total		1,499	1,738	15.91%

Volkswagen				
Nr.	Reper	2021	2022	2022/2021
1	ARIPĂ FAȚĂ DREAPTA	1,155	1,181	2.3%
2	ARIPA FATA STANGA	1,155	1,181	2.3%
3	BARA FATA	2,116	2,266	7.1%
4	BARA PROTECTIE SPATE	2,062	1,981	-3.9%
5	CAPOTA FATA	2,341	2,346	0.2%
6	FAR DREAPTA	1,834	1,953	6.5%
7	FAR DUBLU ST COMPLET	1,834	1,953	6.5%
Total		1,785	1,837	2.9%

Dacia				
Nr.	Reper	2021	2022	2022/2021
1	ARIPĂ FAȚĂ DREAPTA	440	399	-9.2%
2	ARIPĂ FAȚĂ STÂNGA	440	399	-9.2%
3	BARĂ PROTECTIE FAȚĂ	767	800	4.3%
4	BARĂ PROTECTIE SPATE	795	857	7.8%
5	FAR DREAPTA	595	637	7.0%
6	FAR STÂNGA	595	637	7.0%
7	LAMPĂ SPATE DR CPL	291	303	4.3%
8	LAMPĂ SPATE ST CPL	291	303	4.3%
9	PANOU SPATE	533	438	-17.7%
Total		527	530	0.60%

Preturile sunt exprimate in Lei si nu includ TVA



### Puncte de interes:

- Scădere de **9%** a indice-lui de reparabilitate al pieselor în 2022 fata de anul 2021.
- Costul mediu de reparare a unui reper a crescut în 2022 cu 15% fata de 2021 în timp ce prețul mediu fără TVA al orei de manoperă a crescut cu **13%**, de la 119 lei la 134.

### B.A.A.R

Fax: 021 319 13 01  
Email: secretariat@baar.ro

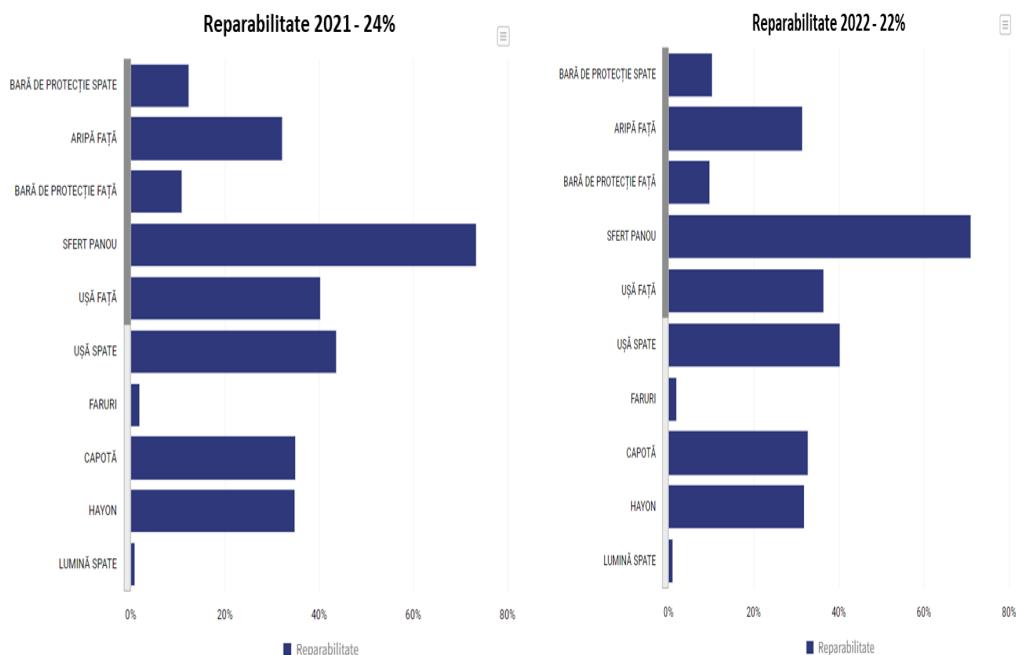
[www.baar.ro](http://www.baar.ro)

Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din  
România



## INDICATORI DE REPARABILITATE

Din analiza costurilor pentru reparațiile autovehiculelor avariate în evenimente rutiere cu dosare de daună RCA în 2021 și 2022 la un reparator, se poate observa o scădere cu 9% a indicatorului de reparabilitate al reperelor avariate (număr piese reparate raportat la număr total de piese dintr-o calculație). De asemenea se mai observa și o creștere cu **13%** a costului mediu pe ora de manopera de la **119** la **134** lei fără TVA.



Indicator	2021	2022	Variatie 2022 vs 2021
Cost mediu piese inlocuite	1,749	1,910	9%
Cost mediu piese reparate	170	195	15%
Cost mediu pret ora manopera	119	134	13%
Numar mediu ore reparatii piese	1.4	1.5	2%
Reparabilitate	24%	22%	-9%

Costurile sunt exprimate in Lei si **nu includ TVA**