STUDIU PRIVIND EVOLUȚIA PREȚURILOR PIESELOR AUTO

Evoluția prețurilor pieselor auto în calculațiile de daună

Raport actualizat cu date până la septembrie 2026

București, noiembrie 2026

1. Rezumat metodologic

Analiza centralizată acoperă perioada **09-2022 - 09-2026** și are la bază datele disponibile în platforma Audatex privind variația prețurilor pieselor utilizate în calculațiile de daună.

În raport sunt luate în considerare prețurile recomandate, de listă, ale pieselor de caroserie, obținute prin intermediul Audatex de la importatorii oficiali din România. Costurile și prețurile sunt exprimate în lei și nu includ TVA.

Pentru evaluarea nivelului agregat al prețurilor, analiza utilizează prețul mediu ponderat cu numărul de piese disponibile pentru fiecare marcă: suma produselor dintre numărul de piese și prețul mediu pe marcă, împărțită la numărul total de piese. Variațiile procentuale sunt calculate din valorile nerotunjite, apoi rotunjite la o zecimală.

Perioada analizată	Preț inițial	Preț final	Creștere cumulată
09-2022 - 09-2026	1.483 lei	2.000 lei	34,9%

2. Analiza prețului mediu ponderat

Evoluția seriei agregate evidențiază menținerea tendinței ascendente. În septembrie 2026, prețul mediu ponderat ajunge la aproximativ 2.000 lei/piesă, cu 4,3% peste nivelul din decembrie 2025 și cu 34,9% peste nivelul din septembrie 2022.

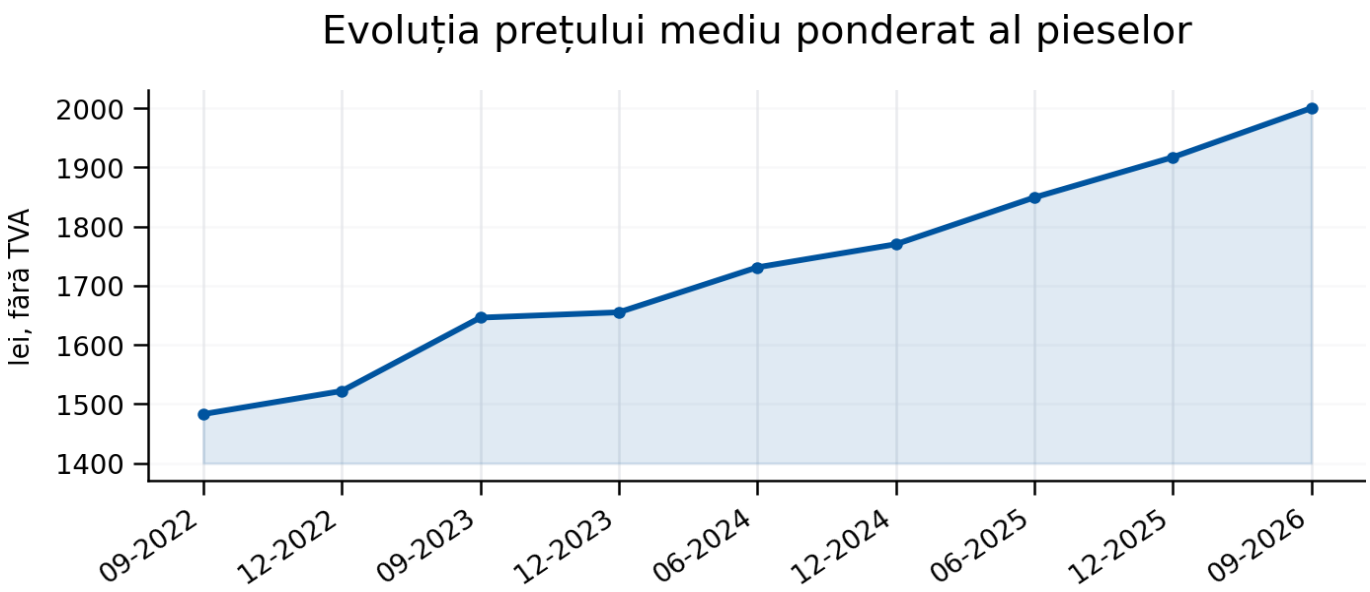


Figura 1. Evoluția prețului mediu ponderat al pieselor, 09-2022 - 09-2026

Perioada	Preț mediu ponderat	Nr. piese	Nr. mărci	Variație
09-2022	1.483	53.634	23	-
12-2022	1.522	53.663	23	2,6%
09-2023	1.646	56.741	23	8,2%

Perioada	Preț mediu ponderat	Nr. piese	Nr. mărci	Variație
12-2023	1.655	56.714	23	0,6%
06-2024	1.731	56.679	23	4,6%
12-2024	1.770	58.262	24	2,2%
06-2025	1.849	58.380	24	4,5%
09-2025	1.889	58.068	24	2,2%
12-2025	1.917	59.914	24	1,5%
06-2026	1.992	59.742	24	3,9%
09-2026	2.000	59.911	24	0,4%

Notă: variația din tabel este calculată față de observația cronologică precedentă, pe baza prețurilor nerotunjite. Prețurile afișate sunt rotunjite la leu, iar variațiile la o zecimală.

3. Evoluția cumulată pe mărci

La nivelul mărcilor cu cele mai mari creșteri cumulate, Toyota și Honda rămân valorile cele mai ridicate. Mercedes-Benz, Skoda, Nissan și Seat înregistrează, de asemenea, majorări de aproximativ 40% sau mai mult față de septembrie 2022.

Marcă	Preț 09-2022	Preț 09-2026	Creștere	Nr. piese 09-2026
TOYOTA	1.391	2.363	70,0%	4.385
HONDA	1.575	2.459	56,2%	2.061
MERCEDES-BENZ	1.760	2.526	43,5%	6.123
SKODA	1.030	1.449	40,7%	1.215
NISSAN	1.477	2.072	40,4%	3.041
SEAT	1.056	1.479	40,0%	1.267
CITROEN	1.383	1.891	36,7%	2.358
PEUGEOT	1.425	1.947	36,6%	2.964
FIAT / LANCIA	1.353	1.823	34,7%	2.395
DACIA	603	810	34,3%	746

4. Concluzii principale

- **Creștere cumulată:** prețul mediu ponderat al pieselor a crescut cu aproximativ 34,9% în perioada 09-2022 - 09-2026.
- **Evoluție recentă:** nivelul agregat din 09-2026 este cu aproximativ 4,3% peste cel din 12-2025.
- **Mărci cu impact ridicat:** Toyota, Honda, Mercedes-Benz, Skoda și Nissan cumulează creșteri semnificative, iar mărcile cu volume mari de piese influențează substanțial media ponderată.
- **Dispersie între mărci:** evoluțiile nu sunt uniforme; Honda se detașează printr-o majorare anuală de 29,6%, în timp ce Ford și MG înregistrează scăderi față de 09-2025.

5. Evoluții recente și observații metodologice

Pentru surprinderea dinamicii recente, analiza compară prețul mediu pe piesă din 09-2026 atât cu nivelul din 09-2025, cât și cu nivelul din 12-2025, pentru mărcile prezente în toate perioadele. Această abordare separă evoluția anuală de schimbarea produsă după ultima raportare de la finalul anului 2025.

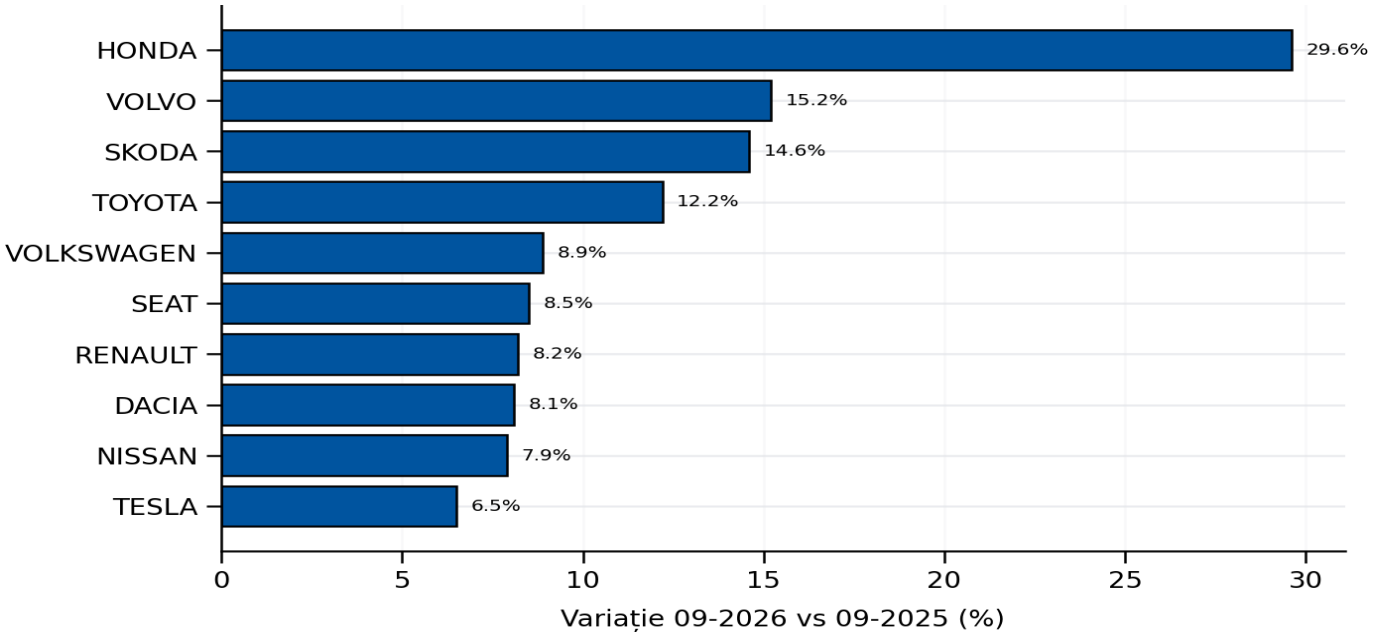


Figura 2. Cele mai mari creșteri anuale ale prețului mediu pe piesă

Marcă	Preț 09-2025	Preț 12-2025	Preț 09-2026	09-2026 vs 09-2025	09-2026 vs 12-2025
HONDA	1.897	1.920	2.459	29,6%	28,1%
VOLVO	2.095	2.320	2.414	15,2%	4,1%
SKODA	1.265	1.362	1.449	14,6%	6,4%
TOYOTA	2.106	2.152	2.363	12,2%	9,8%
VOLKSWAGEN	1.711	1.760	1.864	8,9%	5,9%

Marcă	Preț 09-2025	Preț 12-2025	Preț 09-2026	09-2026 vs 09-2025	09-2026 vs 12-2025
SEAT	1.363	1.398	1.479	8,5%	5,8%
RENAULT	1.050	1.118	1.136	8,2%	1,6%
DACIA	749	809	810	8,1%	0,0%
NISSAN	1.921	1.920	2.072	7,9%	8,0%
TESLA	2.393	2.502	2.548	6,5%	1,8%
CHEVROLET/DAEWOO	1.113	1.114	1.113	0,0%	-0,1%
FORD	1.757	1.766	1.715	-2,4%	-2,9%
MG	2.369	2.170	2.178	-8,1%	0,4%

Honda reprezintă principala valoare atipică, cu +29,6% față de 09-2025 și +28,1% față de 12-2025. Toyota, Nissan și Skoda păstrează creșteri relevante și după decembrie 2025. În sens opus, Ford scade cu 2,4% față de 09-2025, iar MG rămâne cu 8,1% sub nivelul din 09-2025, deși prezintă o ușoară revenire față de 12-2025. Variațiile trebuie interpretate împreună cu modificarea numărului de modele și a numărului de piese disponibile.

6. Indicatori agregați privind costurile de reparație

Analiza indicatorilor agregați, calculată pe baza a peste 600.000 de calculații efectuate prin intermediul programului Audatex de către unitățile reparatoare din România pentru autovehicule cu dosare de daună RCA, evidențiază o creștere constantă a costurilor medii de reparație în perioada 2023 - Q1 2026.

- **Costul mediu de reparație:** a crescut de la 10.325 lei în 2023 la 12.397 lei în Q1 2026.
- **Costul mediu al pieselor:** a avansat de la 6.810 lei la 8.437 lei în aceeași perioadă.
- **Tariful mediu al orei de manoperă:** a evoluat mai moderat, de la 150 lei la 162 lei, cu variații anuale relativ reduse.

În ansamblu, datele sugerează că majorarea costurilor de reparație este determinată în principal de creșterea costului mediu al pieselor, în timp ce evoluția tarifelor de manoperă are un impact mai limitat asupra dinamicii totale.

Indicator (fără TVA)	2023	2024	2025	2026 (Q1)
Cost mediu reparație (lei)	10.325	11.183	11.811	12.397
Cost mediu piesă (lei)	6.810	7.342	7.905	8.437
Tarif mediu oră manoperă (lei)	150	161	157	162

7. Despre Audatex și sursa datelor

Audatex este o companie care furnizează o soluție IT de calcul al costurilor de reparație pentru daunele auto. Platforma Audatex utilizează normativele producătorilor pentru stabilirea timpului necesar reparațiilor, inclusiv pentru operațiuni de înlocuire, echipare/dezechipare ș.a., precum și prețuri pentru piese și materiale de vopsitorie comunicate de importatorii oficiali din România.

Raportul reflectă prețuri medii pe piesă și nu include o validare externă a prețurilor individuale. Rezultatele trebuie interpretate ca indicatori agregați ai bazei de date analizate, nu ca o verificare a prețului unei anumite piese sau al unei anumite reparații.